



COMUNE DI PREGNANA MILANESE
(Provincia di Milano)

SETTORE ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO
UFFICIO URBANISTICA

Prot. n.

Resp Proc. Arch. Elisabetta Amariti
☎ 02/93967220

Pregnana Milanese, 1 dicembre 2009

RACCOMANDATA RR

Spett.le
ITALFERR S.p.A.
Responsabile dell'Unità Organizzativa
Procedure Autorizzatorie ed Espropriative
Via Marsala, 53/67
00185 ROMA

Spett.le
R.F.I. S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

Spett.le
REGIONE LOMBARDIA
Direzione Infrastrutture e Mobilità –
Unità Organizzativa Infrastrutture
Ferroviarie e Metropolitane –
Struttura Rete Ferroviaria
Via Taramelli, 20
20124 MILANO

Spett.le
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
C.a Presidente CdS
Dott. Mele

Spett.le
C.I.P.E
**COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA
PROGRAMMAZIONE ECONOMICA**
Via della Mercede 9
00187 ROMA

**OGGETTO: Approfondimento fattibilità delle prescrizioni e compensazioni richieste dal C.I.P.E sul progetto IV
Binario afferente la tratta di Pregnana Milanese**

Con la presente lettera si intendono richiamare le osservazioni approvate con deliberazione GC n.155 del 5 ottobre 2009, in particolare le seguenti osservazioni tecnico-progettuali che ottemperano alle prescrizioni e compensazioni

PIAZZA DELLA LIBERTÀ, 1/3 - C.A.P. 20010 - TEL. 02/939671 (CENTRALINO) - 93967217 (U.T.C.) E- MAIL tecnico@comune.pregnana.mi.it
pgt@comune.pregnana.mi.it . FAX : 93967219 C. F. 86502760159

Pag. 1/3

\\Server\workarea\UT\Amariti\UTC\IV BINARIO FERROVIA\Lettera invio studio di fattibilità PIM.doc

richieste dal C.I.P.E. afferente alla tratta di Pregnana:

1. Spostamento planimetrico del fascio dei binari quanto più possibile verso nord-est. Spostamento che dovrà iniziare dopo la località Isola Maddalena verso Pregnana per ridurre l'impatto dei binari sugli abitanti della zona .
2. Minimizzazione degli impatti sugli edifici non interferiti in maniera diretta. Tale intervento viene richiesto con particolare riguardo alle aree comprese tra Via Vanzago, lato Nord, e Via Vittorio Emanuele, lato Sud nonché per le aree del comparto denominato Isola Maddalena. Il miglioramento in prossimità di Isola Maddalena è possibile visto il contestuale spostamento a Sud del tracciato ferroviario, in territorio di Vanzago, e dell'arretramento verso Pregnana della Stazione di Vanzago
3. Mantenimento, anche in seguito allo spostamento planimetrico del fascio dei binari (di cui al punto 1), della continuità veicolare dell'asse di viale Lombardia.
4. Mantenimento, anche in seguito allo spostamento planimetrico del fascio dei binari (di cui al punto 1), della continuità veicolare dell'intero asse stradale di via Vanzago parallelo al fronte nord della linea ferroviaria.
5. Conferma della previsione afferente alla realizzazione del sottopasso ciclopeditone di via Roma.
6. Rimodulazione della viabilità principale e secondaria nei pressi della rotatoria di via Vanzago - via Pregnana - viale Europa.
7. Realizzazione di opere di sistemazione a verde, con rafforzamento vegetazionale di pregio nella fascia ad est del Canale Scolmatore.
8. Realizzazione di interventi a verde di infittimento della macchia arboreo-arbustiva, nell'area compresa tra la SP172, la ferrovia ed il Canale Scolmatore, in coerenza e conformità a quanto già parzialmente realizzato dall'Amministrazione comunale, con ulteriore e preventiva bonifica delle vasche ivi presenti e l'adeguamento carrabile e ciclopeditone per garantire l'accessibilità all'area.
9. Realizzazione di una pista ciclopeditone sul nuovo cavalcavia di Viale Lombardia verso Rho e di un collegamento tra il PLIS del Basso Olona - Rodense, il Mulino Sant'Elena, la Villa del Castellazzo, il Parco Agricolo Sud Milano ed il PSIC Bosco di Vanzago.
10. Realizzazione di una pista ciclopeditone da via Roma - sottopasso verso Rho e di un collegamento tra il PLIS del Basso Olona Rhodense, il Mulino Sant'Elena, la Villa del Castellazzo, il Parco Agricolo Sud Milano ed il PSIC Bosco di Vanzago.
11. Riconoscimento ai proprietari degli immobili posti in fascia di rispetto un ristoro che compensi la svalutazione economica subita dagli stessi a seguito della collocazione delle barriere antirumore o in alternativa consentire il trasferimento e la realizzazione della volumetria realizzata in prossimità delle barriere in altra area del territorio comunale con oneri a carico di R.F.I. S.p.A.

A sostegno e a dimostrazione della fattibilità delle osservazioni e delle richieste di compensazione, l'Amministrazione Comunale ha incaricato il Centro studi PIM di redigere uno specifico studio di approfondimento, che si allega alla presente, dei seguenti temi:

1. Riorganizzazione dell'accessibilità veicolare da e per il comparto produttivo di via dei Rovedi nei pressi di viale Lombardia che tenga conto della configurazione del cavalcaferrovia prevista nella proposta di adeguamento del progetto definitivo della linea ferroviaria predisposta da Italferr in ottemperanza alle prescrizioni formulate nel parere dalla Regione Lombardia (con spostamento planimetrico del fascio dei binari verso nord).
2. Collegamento ciclopedonale per il superamento della linea ferroviaria Rho-Gallarate lungo viale Lombardia, con riferimento alla configurazione prevista nella proposta di adeguamento del progetto definitivo predisposta da Italferr.
3. Itinerario ciclabile tra i comparti urbani di Pregnana Milanese a sud della linea ferroviaria Rho-Gallarate e l'area in cui sono collocati il PLIS del Basso Olona – Rhodense, il fontanile Serbelloni, il Mulino Sant'Elena e la Villa del Castellazzo .

Tale approfondimento non ha la pretesa di essere esaustivo ma, nello spirito di collaborazione, di fornire agli estensori del progetto ferroviario indicazioni adeguate per la stesura di soluzioni progettuali condivise, che ottimizzino ulteriormente l'inserimento degli interventi sulla linea ferroviaria Rho-Gallarate nel contesto territoriale attraversato.

In attesa, di un sollecito riscontro si porgono cordiali saluti.

f.to Ass. LAVORI PUBBLICI
(Primo MAURI)

f.to SINDACO
(Sergio Romeo MAESTRONI)