

UN PO' DI STORIA...

1962 Viene realizzato il cavalcavia. La struttura è progettata per durare circa 50-60 anni.

2002 Rete Ferroviaria Italiana prevede nel progetto del 3° binario un nuovo cavalcavia, demolendo quello esistente. Il progetto si ferma per un ricorso di un comitato cittadino di altri Comuni.

2011 RFI presenta il progetto del 4° binario, che prevede la demolizione del ponte, sostituito da un sottopasso, che agevola anche la viabilità in via Dei Rovedi. Un nuovo ricorso blocca i lavori ormai avviati.

2016 RFI ha ripreso l'iter di approvazione del progetto 4° binario, con l'obiettivo di avviarlo entro il 2022.

fine 2016 Un controllo periodico rileva lesioni al cavalcavia: il Comune ordina il blocco del traffico pesante e incarica un ingegnere di valutare lo stato del ponte e soluzioni alternative. RFI con il Politecnico avvia uno studio analogo. A fine marzo 2017, i due studi concludono che il cavalcavia deve essere completamente ristrutturato o demolito a causa della carbonatazione del calcestruzzo che ha causato la corrosione dei ferri di armatura.

La RISTRUTTURAZIONE costerebbe 3,2 milioni di €. Un intervento per MANTENERE PROVVISORIAMENTE il ponte per qualche mese costerebbe 1 milione di €.

aprile 2017 Lo studio incaricato dal Comune elabora un progetto viabilistico che sostituisce il vecchio ponte e contemporaneamente risolve il problema di via dei Rovedi, senza dipendere, in termini di fattibilità, dalle scelte e dai tempi di RFI sul 4° binario. Questa NUOVA VIABILITÀ compresi i costi di demolizione costa invece 2,5 milioni di €.

giugno 2017 RFI e Comune concordano il programma dei lavori. La demolizione del ponte sarà eseguita da RFI, la nuova strada dal Comune. Le spese verranno anticipate dal Comune e risarcite da RFI con la realizzazione del 4° binario.

E ORA COME RAGGIUNGO RHO?

Fino all'apertura della nuova viabilità, saranno utilizzate le consuete vie d'accesso e inoltre – novità da settembre – si potrà raggiungere la Provinciale (Fontanile) attraverso la nuova via Primo Maggio (tra Vanzago e Pregnana, in viola nella mappa).



PER ULTERIORI INFORMAZIONI:

www.comune.pregnana.mi.it
sindaco@comune.pregnana.mi.it

ENTRO FINE SETTEMBRE SI TERRÀ UN'ASSEMBLEA PUBBLICA DI PRESENTAZIONE DEL PROGETTO. SEGUIRANNO INFORMAZIONI PIÙ AGGIORNATE.



Comune di
Pregnana Milanese

Ponte di Viale Lombardia

DEMOLIZIONE E NUOVA VIABILITÀ

- Progetto e tempi per la nuova strada di collegamento
- Alcune informazioni utili sui lavori
- Come raggiungere Rho in attesa della fine dei lavori

F.A.Q.

UN INTERVENTO TEMPESTIVO DI MANUTENZIONE AVREBBE SALVATO IL PONTE?

Considerato lo stato dei ferri di armatura ("corrosi" dal tempo) la manutenzione del ponte poteva essere fatta solo come intervento di ristrutturazione complessiva del costo di 3,2 milioni di €. Ponte che comunque RFI avrebbe demolito con il progetto 4° binario entro 5 anni. Un intervento provvisorio, del costo di 1 milione di €, non avrebbe evitato la demolizione.

NON SI POTEVA COSTRUIRE LA NUOVA STRADA PRIMA DI CHIUDERE IL PONTE?

Purtroppo no, poiché la nuova strada coinvolge parti di quella esistente, come la rampa del ponte: è impossibile lavorarci tenendola in uso.

NON SI POTEVA ALMENO INIZIARE A COSTRUIRE LA NUOVA STRADA PARTENDO DALLA PROVINCIALE?

Anche in questo caso la risposta è "purtroppo no". Il progetto preliminare, commissionato ad aprile 2017, prevede l'acquisizione dei pareri archeologici (strano, ma è proprio così!) e di quelli legati alla possibile presenza di ordigni bellici (essendo vicini ad una ferrovia). In seguito servirà l'approvazione di una Conferenza di Servizi (Comune, RFI, Provincia, CAP, Consorzio Villorresi, etc.), e la gara d'appalto (che necessita di almeno 90 giorni). A conti fatti si arriva sempre e comunque al 2018.

NON SI POTEVA DEMOLIRE SUBITO IL PONTE SENZA ASPETTARE?

La demolizione delle parti non strutturali è già iniziata. Per le parti strutturali serve l'autorizzazione di RFI: è necessario infatti che il traffico ferroviario sia fermo su tutta la linea. RFI ci ha concesso una finestra di lavori tra dicembre 2017 e gennaio 2018, per non più di 3 ore a notte.

È VERO CHE LA NUOVA STRADA LA DOBBIAMO PAGARE NOI PREGNANESI?

Solo temporaneamente: i soldi per demolire il ponte e realizzare la nuova strada sono a carico del Comune (2,5 milioni di €), ma verranno interamente risarciti da RFI quando verrà iniziato il 4° binario, grazie a una convenzione apposita.

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

- Estate 2017: demolizione delle parti non strutturali del ponte e conclusione della progettazione.
- Autunno 2017: stipula della convenzione con RFI, selezione dell'impresa che realizzerà la nuova viabilità, inizio della demolizione delle parti strutturali del ponte.
- Inverno 2017-2018: conclusione della demolizione, affidamento dei lavori della nuova viabilità.
- Primavera 2018: avvio dei lavori della nuova viabilità.
- Primavera 2019: APERTURA DELLA NUOVA STRADA.

