

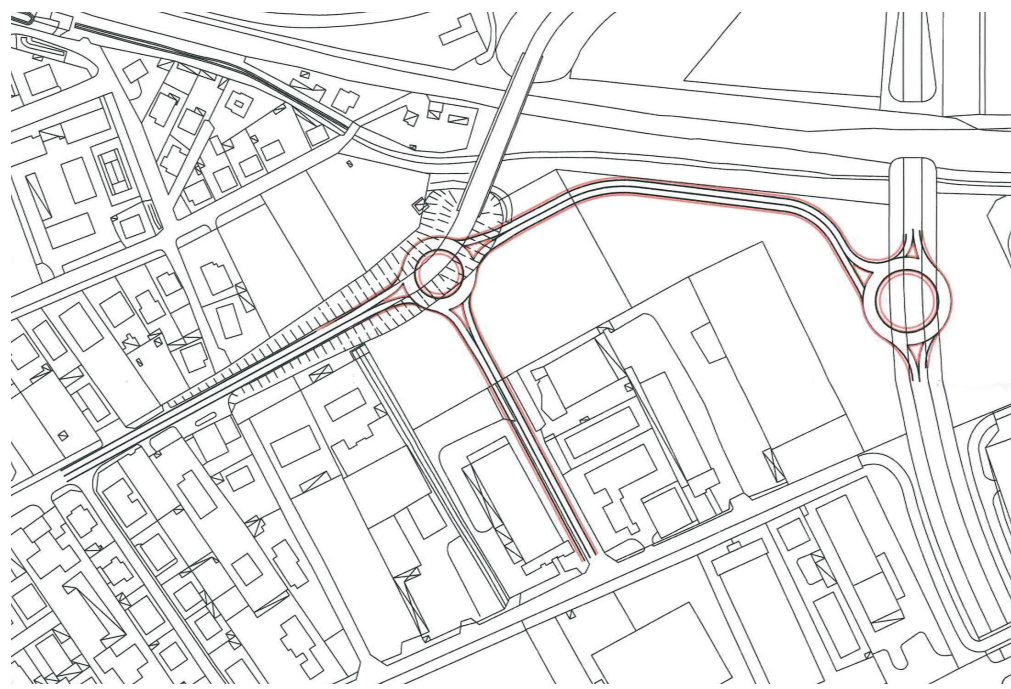


AVVIO DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE DEL CAVALCAFERROVIA DI VIALE LOMBARDIA E AGGIORNAMENTO IN MERITO AL PROGETTO DI VIABILITÀ ALTERNATIVA VIALE LOMBARDIA – SP172 – VIA DEI ROVEDI

CRONOLOGIA: COSA È SUCCESSO SINO A QUESTO MOMENTO

- 1962:** Viene realizzato il cavalcaferrovia di viale Lombardia e stipulata la convenzione per il suo mantenimento tra Comune di Pregnana e Ferrovie dello Stato. La struttura in cemento armato è progettata per durare circa 50-60 anni.
- 2002:** Rete Ferroviaria Italiana (RFI, ex Ferrovie dello Stato) prevede nel progetto di potenziamento ferroviario della Linea Rho – Gallarate, denominato “Terzo binario”, la costruzione di un nuovo cavalcaferrovia demolendo quello esistente. La realizzazione del progetto viene bloccata dai ricorsi di un comitato di cittadini.
- 2011:** Rete Ferroviaria Italiana nel nuovo progetto di potenziamento ferroviario della Linea Rho – Gallarate, denominato “Quarto binario”, prevede la demolizione del cavalcaferrovia, la sua sostituzione con un sottopasso e la realizzazione della viabilità di ingresso e uscita dalla zona industriale di via dei Rovedi. Le opere previste valgono circa 6-7 milioni di Euro. Il cantiere viene installato e i lavori avviati, ma un nuovo ricorso del medesimo comitato blocca il cantiere. Al momento RFI ha ripreso l’iter di approvazione del progetto, sperando di riavviare i lavori entro il 2022.
- 2016 Novembre:** Durante un controllo periodico, vengono rilevate delle lesioni strutturali al cavalcaferrovia. Il Comune di Pregnana dispone immediatamente il blocco del traffico pesante, il limite di velocità a 30 km/h e incarica uno studio di ingegneria specializzato di effettuare degli approfondimenti per capire se la struttura può essere consolidata e per valutare preliminarmente soluzioni viabilistiche alternative. RFI avvia un analogo approfondimento da parte dei suoi ingegneri e di un esperto del Politecnico di Milano.
- 2017 Marzo:** Le conclusioni dei due studi sono analoghe: il cavalcaferrovia deve essere completamente ristrutturato oppure demolito; non ci sono pericoli imminenti ma la struttura non è più a norma e non può essere salvata a causa dell’indebitamento e del degrado dei ferri di armatura (carbonatazione). La ristrutturazione viene stimata in circa 3,2 milioni di Euro.
- 2017 Aprile:** Lo studio di ingegneria incaricato dal Comune conclude il livello preliminare del progetto viabilistico alternativo che ha gli obiettivi di eliminare il cavalcaferrovia attuale, collegare viale Lombardia con la Provinciale 172, risolvere la viabilità di ingresso e uscita dalla zona industriale di via dei Rovedi e non interferire con i possibili sviluppi del progetto di potenziamento ferroviario, in modo da realizzare l’intervento subito, senza attendere gli sviluppi del “Quarto binario”. Il progetto preliminare viene approvato ad Aprile e sottoposto a RFI che dà il suo assenso di massima. L’opera ha un valore di circa 2,5 milioni di Euro.
- 2017 Giugno:** RFI e Comune di Pregnana concordano il cronoprogramma di massima dei lavori (riportato nel box sotto). Le opere di demolizione verranno realizzate da RFI, la nuova viabilità dal Comune di Pregnana. La spesa di demolizione e nuova costruzione verrà anticipata dal Comune di Pregnana e risarcita da RFI al momento della realizzazione del “Quarto binario”. Qualora si volesse invece mantenere in uso il ponte per pochi mesi ancora occorrerebbe spendere circa 1 milione di Euro, che RFI non risarcirebbe. Il programma dei lavori deve quindi partire subito.

- La struttura attuale del cavalcaferrovia non può essere salvata a causa dell’indebitamento dei ferri di armatura che hanno 60 anni.
- La chiusura e la demolizione del cavalcaferrovia devono avvenire subito: mantenere in sicurezza il ponte usandolo ancora per qualche mese comporterebbe una spesa a perdere di quasi 1 milione di Euro.
- La demolizione della struttura che sta sopra i binari può essere effettuata solo in determinati periodi dell’anno, lavorando solo due-tre ore per notte, quando su tutta la linea non vi sono treni.
- La realizzazione della nuova viabilità comporta la chiusura e la demolizione del cavalcaferrovia: la nuova strada occupa infatti la rampa di risalita da viale Lombardia.
- La realizzazione della nuova viabilità eliminerà il traffico pesante dal centro di Pregnana separando l’accesso alla zona industriale e al centro abitato.



VIABILITÀ ALTERNATIVA NEL PERIODO DEI LAVORI (FINO A PRIMAVERA 2019).

Il cavalcaferrovia di viale Lombardia verrà definitivamente chiuso al traffico lunedì 10 luglio (salvo variazioni della data causate dal maltempo o da altri imprevisti). La segnaletica è stata adeguata in questi giorni, in modo da dirottare il traffico di attraversamento su altri percorsi esterni al centro cittadino. I veicoli diretti e provenienti dal centro di Pregnana useranno via Cornaredo/Europa per le direttrici Rho/Milano (in blu nella mappa allegata) e via Gallarate per le direttrici Rho/Legnano (in viola nella mappa allegata). I tempi semaforici del semaforo di viale Lombardia verranno adeguati. Alla fine di settembre è prevista l’apertura di via I Maggio a Vanzago (in viola tratteggiato nella mappa allegata): questa faciliterà l’ingresso e l’uscita a/dal Pregnana da nord attraverso la SP172, evitando di caricare eccessivamente di traffico via Cornaredo e via Europa. L’Amministrazione Comunale si impegna a:

- garantire che la realizzazione della nuova viabilità avvenga nel più breve tempo possibile;
- tenere informata la popolazione attraverso la stampa, il sito internet, assemblee pubbliche;
- incontrare i cittadini e le imprese che a causa dei lavori potrebbero subire particolari disagi.

Chiediamo ai cittadini la massima collaborazione nei prossimi mesi: siamo consapevoli delle criticità che comporteranno i lavori, ma siamo motivati a realizzare velocemente una soluzione viabilistica della quale beneficerà l’intera popolazione, eliminando del tutto il traffico pesante di attraversamento dal centro urbano, garantendo l’accesso separato alla zona industriale di via dei Rovedi e risolvendo in maniera definitiva il collegamento in direzione Rho/Milano/SP172.

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI: COSA SUCCEDERÀ NEI PROSSIMI DUE ANNI

- 2017 Estate:** Demolizione delle parti non strutturali del cavalcaferrovia e conclusione della progettazione definitiva/esecutiva.
- 2017 Autunno:** Stipula della nuova convenzione con RFI, selezione dell’impresa che realizzerà la nuova viabilità, avvio dei lavori di demolizione delle parti strutturali del cavalcaferrovia.
- 2018 Gennaio:** Conclusione dei lavori di demolizione, affidamento dei lavori della nuova viabilità.
- 2018 Primavera:** Avvio dei lavori per realizzare la nuova viabilità.
- 2019 Primavera:** Apertura al traffico della nuova viabilità.

