



DETERMINAZIONE DEL SETTORE TECNICO

N. 437 Reg. Gen. del 31-07-2017

Oggetto: INTEGRAZIONE INCARICO GEOM. GIORGIO GIANINI PER FRAZIONAMENTO DELLE AREE DELLA NUOVA VIABILITA' VIA DEI ROVEDI INTERFERENTI CON IL PIANO DI LOTTIZZAZIONE EX PL10 . CIG Z241E626B8

Il Responsabile del Settore

RICHIAMATO

- il Decreto di nomina del Sindaco a Responsabile del Servizio Tecnico n. 1 del 2/01/2017;

VISTO

- la deliberazione del C.C. n. 64 del 19 dicembre 2016 di approvazione del bilancio di previsione per gli esercizi 2017- 2018 . 2019;
- il piano esecutivo di gestione PEG approvato con deliberazione G.C. n. 161 del 21 dicembre 2016;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione approvato dalla G.C. con deliberazione n. 8 del 1 febbraio 2017;

RICHIAMATI i seguenti atti:

- La deliberazione della Giunta Comunale n. 156 del 30-11-16 di approvazione del verbale di somma urgenza e autorizzazione a mettere in atto interventi volti a salvaguardare la sicurezza dei cittadini, limitando il pericolo e rischio di crollo del cavalcaferrovia di viale Lombardia, mettendo in atto procedure per la verifica dello stato del manufatto e la modifica della viabilità.
- La determinazione n. 593 Reg. Gen. del 02-12-2016 di approvazione verbale di somma urgenza di messa in sicurezza della viabilità del cavalcaferrovia di viale Lombardia.
- il verbale di somma urgenza, redatto in data 29 novembre 2016 e assunto al prot 11112 del 30/11/2016, dal Responsabile del Settore Assetto ed Uso del Territorio arch. Elisabetta Amariti, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs 50/2016 relativo a interventi di somma urgenza .

PREMESSO che

- i tecnici incaricati dall'Amministrazione Comunale stanno progettando una nuova viabilità che prevede la sostituzione dell'attuale cavalcaferrovia con una nuova strada così sinteticamente descritta: - realizzazione di una nuova rotatoria sulla Strada Provinciale 172 tra i due sottopassi per Cornaredo (in una posizione compresa tra la SDA e l'ococentro), alla quota della provinciale stessa; - realizzazione di una strada di raccordo a doppio senso di marcia tra la nuova rotatoria e il viale Lombardia (modificato a partire dal civico 32), che scenderà con una pendenza lieve verso la rotatoria costeggiando il ramo del canale Villoresi dietro la SDA; - prolungamento di via Campania fino all'incrocio con il nuovo viale Lombardia, consentendo così l'accesso selettivo dei mezzi pesanti direttamente da e verso via dei Rovedi, senza interferire con il centro di Pregnana; i mezzi pesanti non potranno più utilizzare le vie Emilia, Piemonte e il primo tratto di via dei Rovedi fino a via Lazio;
- il progetto della nuova viabilità è condiviso da Rete Ferroviaria Italiana e soprattutto compatibile con il futuro assetto dei binari secondo il progetto di potenziamento ferroviario della Rho-Parabiago (ex IV binario).
- al fine di limitare ai cittadini il più possibile il disagio dovuto alla chiusura del cavalcaferrovia di viale Lombardia, chiusura resa necessaria dalle condizioni di ammaloramento del cavalcavia e propedeutica alla realizzazione della nuova strada, è necessario e indispensabile contenere il più possibili i tempi delle attività necessarie alla progettazione e realizzazione della nuova viabilità sostitutiva.
- parte della nuova viabilità interessa l'area privata di proprietà della fondazione Ferrario azzonata a Piano di Lottizzazione Industriale ex PL10
- è stata firmata, davanti al notaio Franco Gavosto, il venti settembre duemiladodici la convenzione n.68866/21736 per l'attuazione del piano di Lottizzazione Industriale ex P.L.10 di proprietà della Fondazione Ferrario s.r.l. ;
- le aree destinate alla realizzazione delle opere di urbanizzazione all'interno del PL sono state frazionate e cedute dalla Fondazione al Comune di Pregnana Milanese in sede di sottoscrizione della convenzione urbanistica del 20 settembre 2012;

DATO ATTO che

- alla luce di quanto sopra, necessaria una modifica della convenzione in essere al fine di rendere coerenti le previsioni viabilistiche interne al PL alla nuova viabilità di Viale Lombardia/Via dei Rovedi.
- necessario, perciò, un aggiornamento della viabilità interna al PL in progetto per renderla coerente alla nuova viabilità di Viale Lombardia/Via dei Rovedi , con la conseguente necessità di una permuta delle aree frazionate e già cedute .

CONSIDERATO

- per le motivazioni espresse è necessario procedere al frazionamento delle aree della nuova viabilità per la permuta con la proprietà dell'area industriale PL10.

RICHIAMATA

- la deliberazione n. 40 del 26 aprile 2017 in cui la Giunta prende atto delle soluzioni redatte dall'ing. Sollazzo inerente il collegamento tra la S.P. 172 e la zona produttiva di via dei Rovedi e segnala al Responsabile del Procedimento a titolo di indirizzo, l'opportunità di procedere senza indugio anche mediante affidamenti diretti, se inferiori a 40.000,00, ad affidare gli incarichi di rilievo, indagini geologiche e progettazione della nuova strada.
- la determinazione n. 244 Reg. Gen. del 27-04-2017 di **AUTORIZZAZIONE A CONTRATTARE PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI RILIEVO TOPOGRAFICO DELL'AREA INTERESSATA ALLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA S.P.**

172 E LA ZONA PRODUTTIVA DI VIA DEI ROVEDI IN PREGNANA MILANESE . CIG Z241E626B8 . CUP B11B17000090004+

- la determinazione n. 256 del 3/05/2017 di affidamento dell'INCARICO DI RILIEVO TOPOGRAFICO DELL'AREA INTERESSATA ALLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 172 E LA ZONA PRODUTTIVA DI VIA DEI ROVEDI IN PREGNANA MILANESE . CIG Z241E626B8 al Geom. GIORGIO GIANINI (*Indirizzo e-mail* giorgio.gianini@geopec.it P. IVA / Cod. Istat 01252050180 *Indirizzo* Via Fratelli Cervi, 18 , 27012 Certosa di Pavia (PV). che

DATO ATTO che

- l'incarico per l'esecuzione del rilievo topografico al Geometra Gianini è stato aggiudicato tramite piattaforma SINTEL;
- che è conveniente e vantaggioso per l'amministrazione integrare l'incarico sopracitato con la prestazione di frazionamento delle aree all'interno del PL10 interessate dalla nuova viabilità.

VISTA

- l'offerta allegata del Geom. Giorgio Gianini per l'attività di frazionamento risulta congrua ed accettabile;

DATO ATTO

- che la suddetta spesa è finanziata con mezzi propri di bilancio
- il CIG, richiesto ai sensi della Legge n.136/2010, è il seguente Z241E626B8
- il codice unico di progetto è CUP B11B17000090004

Visti gli artt. 151 e 183 del D.Lgs. 267/2000;

D E T E R M I N A

1. di prendere atto di quanto in premessa;
2. di integrare l'incarico di affidato con determinazione n. 256 del 3/05/2017 al Geom. GIORGIO GIANINI (*Indirizzo e-mail* giorgio.gianini@geopec.it P. IVA / Cod. Istat 01252050180 *Indirizzo* Via Fratelli Cervi, 18 , 27012 Certosa di Pavia (PV) , con le attività di FRAZIONAMENTO DELLE AREE DEL PL10 interferite dalla nuova viabilità per un importo di " 2.283,84 comprensivo di oneri previdenziali al 4% ed iva al 22%;
3. Di dare atto che la registrazione presso il Simog stata attivata con l'attribuzione del seguente codice CIG : Z241E626B8;
4. che la somma di " 2.283,84 comprensiva di oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22 %= è impegnata al piano integrato dei conti 10.05-2.02.01.09.012 capitolo 310014 imp. 481;
5. Di impegnare la spesa di " 160,00 per il rimborso delle spese catastali su relative ricevute al cap. 310014 imp. 481.

La sottoscrizione della presente determinazione costituisce parere favorevole tecnico ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Con il presente provvedimento si attesta la compatibilità monetaria del pagamento delle suddette spese con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (art. 9 c.1 lettera a) punto 2 D.L. 78/2009).

Il Responsabile del Settore
ELISABETTA AMARITI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

Apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria artt. 147 bis e 151 comma IV del D.Lgs. 267/2000.

Lì,

Il Responsabile del Settore Risorse Economiche
GAETANO CARLO GAIERA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo on-line del Comune il giorno 13-09-2017 e vi rimarrà per gg. 15 consecutivi.

Lì, 13-09-2017

Il Responsabile della Pubblicazione